

1.—Longueur des routes, par genre et par province, 1965 et totaux pour 1964

NOTA.—Sans les rues urbaines, mais y compris les routes municipales et celles des petites municipalités urbaines; sans les routes des réserves indiennes, sauf celles à revêtement souple.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask. ¹	Alb.	C.-B.	Yukon et T.N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Revêtements	4,780	2,640	9,396	13,114	45,189	79,559	29,058	53,970	59,530	20,590	2,445	332,380
Revêtement rigide.....	2	334	7	—	13,366	2,061	228	—	23	19	—	16,040
Revêtement souple.....	1,007	905	4,016	1,803	1,023	27,151	2,844	5,535	4,966	6,497	4	55,751
Gravier.....	3,771	1,401	5,373	11,311	30,800	50,347	25,986	50,435	54,541	14,083	2,441	250,489
De terre	552	668	6,123	—	9,474	3,476	13,959	69,781	14,348	7,426	91	126,096
Total, 1965	5,332	3,308	15,519	13,114	54,863	83,035	43,017	125,751	73,878	28,025	2,536	448,378
1964	5,357	3,339	15,426	13,114	56,424	78,183	35,487	124,961	72,788	28,268	2,499	438,866

¹ Comprend les tracés de route.

Les dépenses pour grandes routes et routes rurales se sont chiffrées par \$1,100,600,000 pendant l'année terminée le 31 mars 1965, soit 19.5 p. 100 de plus que l'année financière précédente. Les travaux d'aménagement ont augmenté de 23.3 p. 100 et les travaux d'entretien, de 9.3 p. 100.

2.—Frais d'aménagement et d'entretien et frais généraux des grandes routes, des routes rurales, des ponts et des bacs, par province, années terminées le 31 mars 1964 et 1965

Détail, province ou territoire	1964		1965		Détail, province ou territoire	1964		1965	
	(milliers de dollars)					(milliers de dollars)			
Aménagement	611,648	754,439			Administration et frais généraux	55,592	68,396		
Terre-Neuve.....	24,723	43,462			Terre-Neuve.....	577	647		
Île-du-Prince-Édouard.....	6,070	6,666			Île-du-Prince-Édouard.....	84	260		
Nouvelle-Écosse.....	16,237	19,858			Nouvelle-Écosse.....	1,671	1,905		
Nouveau-Brunswick.....	20,574	27,030			Nouveau-Brunswick.....	1,066	1,536		
Québec.....	165,818	254,052			Québec.....	6,515	7,214		
Ontario.....	181,237	214,238			Ontario.....	35,006	43,352		
Manitoba.....	25,237	30,602			Manitoba.....	3,466	3,663		
Saskatchewan.....	33,075	35,330			Saskatchewan.....	1,858	3,106		
Alberta.....	55,506	53,259			Alberta.....	846	874		
Colombie-Britannique.....	78,675	62,370			Colombie-Britannique.....	3,910	4,711		
Yukon et Terr. du Nord-Ouest.....	4,496	4,672			Yukon et Terr. du Nord-Ouest.....	303	1,123		
Entretien	254,979	277,794			Total	921,229	1,190,629		
Terre-Neuve.....	10,169	11,125							
Île-du-Prince-Édouard.....	2,880	2,749							
Nouvelle-Écosse.....	14,768	13,516			Répartition des dépenses				
Nouveau-Brunswick.....	13,428	13,634			Fédérales.....	82,251	132,136		
Québec.....	73,749	76,446			Provinciales.....	744,627	874,143		
Ontario.....	69,681	72,814			Municipales.....	89,442	96,467		
Manitoba.....	7,112	8,075			Autres.....	4,909	3,681		
Saskatchewan.....	12,840	12,718							
Alberta.....	22,215	22,199							
Colombie-Britannique.....	25,304	31,267							
Yukon et Terr. du Nord-Ouest.....	1,733	12,951							

¹ Y compris les frais d'administration fédéraux concernant la Route transcanadienne de \$200,000 en 1963-1964 et de \$190,000 en 1964-1965.

Programmes fédéraux-provinciaux d'aide à la construction routière.—Le gouvernement fédéral et les provinces ont élaboré divers programmes visant l'entretien et la construction de routes, et confié au ministre des Transports, qui fait rapport au Parlement pour la politique fédérale en matière d'aménagements routiers, le soin de coordonner ces programmes. Une fois les programmes de grande envergure établis, leur réalisation relève du ministère des Travaux publics ou du ministère qui en a la charge.